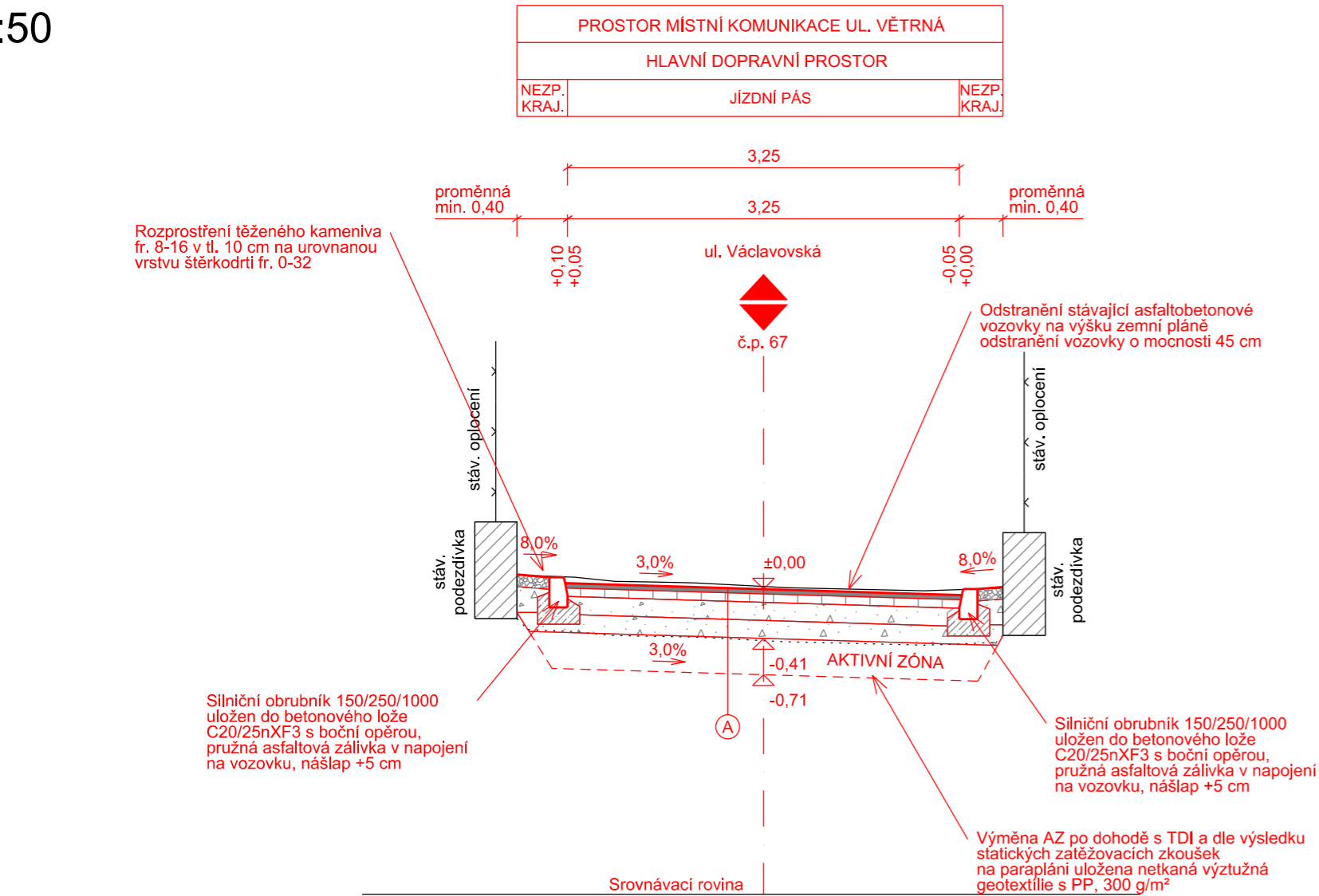


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



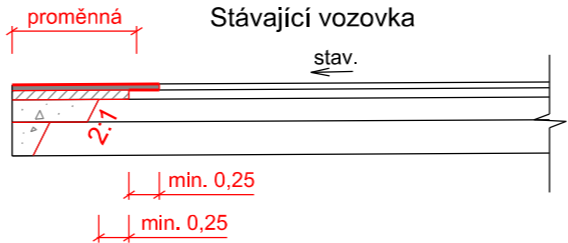
| | | | | |
|--|---------------|------------------------|------------------|----------------------------|
| A KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ IV | | | | |
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 50/70 | 40 mm | (ČSN EN 13108-1) | ▼ E _{wt} =100 MPa |
| Spojovací postřík kation. asf. emulzí | PS-C C 60 B3 | 0,30 kg/m ³ | (ČSN 73 6129) | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | (ČSN EN 13108-1) | |
| Infiltrační postřík kation. asf. emulzí | PI-C C 60 B5 | 1,00 kg/m ³ | (ČSN 73 6129) | ▼ E _{wt} =70 MPa |
| Štěrkodrt' fr. 0-32 | ŠDA | 150 mm | (ČSN EN 13285-1) | |
| Štěrkodrt' fr. 0-32 | ŠDB | 150 mm | (ČSN EN 13285-1) | ▼ E _{wt} =45 MPa |
| CELKEM | | 410 mm | | |

| | | | | |
|--|--------|-------------|------------------|---------------------------|
| B.1 ZPEVNĚNÁ PLOCHA - VJEZD dle TP 170, katalogový list D2-T-4-PIII, TDZ O | | | | |
| Cementobetonový kryt | CB III | 140 mm | (ČSN EN 206+A1) | ▼ E _{wt} =60 MPa |
| Štěrkodrt', fr. 0-32 | ŠD | min. 200 mm | (ČSN EN 13285-1) | ▼ E _{wt} =30 MPa |
| CELKEM | | min. 340 mm | | |

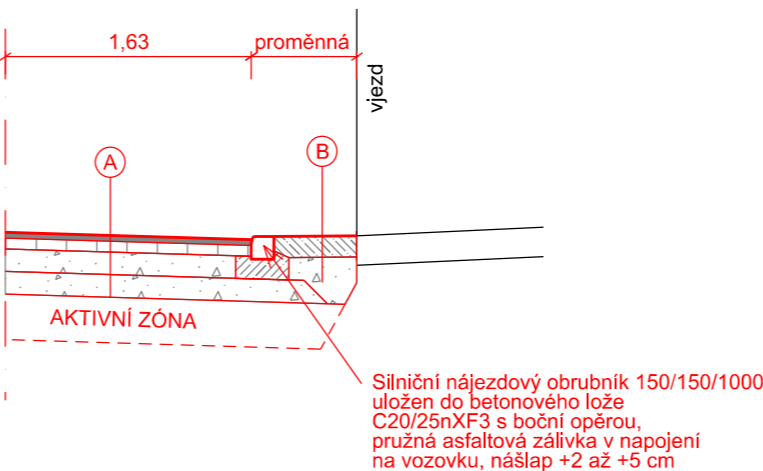
| | | | | |
|--|-----|--------|-----------------------|---------------------------|
| B.2 ZPEVNĚNÁ PLOCHA - VJEZD dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O | | | | |
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | (ČSN 73 6131, TP 192) | ▼ E _{wt} =60 MPa |
| Ložná vrstva z kameniva fr. 4-8 | L | 40 mm | (ČSN EN 13285-1) | |
| Štěrkodrt', fr. 0-32 | ŠDB | 200 mm | (ČSN EN 13285-1) | ▼ E _{wt} =30 MPa |
| CELKEM | | 320 mm | | |

| | | |
|---------------------------|-------------|------------------|
| C NEZPEVNĚNÁ PLOCHA | | |
| Těžené kamenivo, fr. 8-16 | 100 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| Štěrkodrt', fr. 0-32 | min. 250 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| CELKEM | min. 350 mm | |

DETAIL NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU



DETAIL VJEZDU



U sjezdů a vstupů na soukromé pozemky bude použita nájezdová obruba 150/150/1000 s maximálním nášlapem +5 cm. Plocha mezi obrubou a stávajícím vjezdem bude provedena z cementobetonového krytu (CB III) - určeno pro obslužné MK. Výjimku tvoří sjezdy na pozemek č.p. 67, 62 a 30, které budou provedeny z betonové dlažby stejného typu jako je stávající dlážděná plocha. Část stávající dlažby bude rozebrána (cca 0,5 m šířky) a výškově vyrovnána.

SPÁRY

Spáry mezi vozovkou, obrubníkem a v místě napojení na stávající vozovku se ošetří dle VL2 211.07 a TP 115. Proříznutí se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).

OBECE

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN EN 13108. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN EN 13108. Podklad musí být dokonale očistěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřihu s časovým odstupem.

V případě nenaměření požadované únosnosti na zemní pláni bude provedeno zlepšení aktivní zóny. Zlepšení AZ se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrný nesoudržený materiál (ŠD frakce 0-63) v minimální tloušťce 30 cm. Zemní plán bude zhutněna na 100%PS.

Stávající inženýrské sítě, které budou během výkopových prací odkryty se dodatečně ochrání dělenými chráničkami.



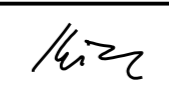
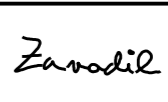
Vyznačení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, před započítím stavebních prací je nutné přesné vytyčení a vyznačení v terénu.

Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu IS informováni.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | |
|--|--|
| INVESTOR | |
| STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN | |
| Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín | |
|  | |

| | |
|--------|------------|
| SO 101 | KOMUNIKACE |
|--------|------------|

| | | | | |
|---|---|---|--|-------------|
| STAVBA | | |  S.A.W. CONSULTING s.r.o. | |
| OPRAVA KOMUNIKACE UL. VĚTRNÁ, DĚČÍN | | | Praha 2324, 407 47 Varnsdorf | |
| | | | středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. | |
| | | | web: www.sawconsulting.cz | |
| | | | e-mail: info@sawconsulting.cz | |
| VYPRACOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | TECHNICKÁ KONTROLA | INVESTOR | Město DĚČÍN |
| ING. JIŘÍ HENYCH | ING. FILIP KUČERA | JAROSLAV ZAVADIL, DiS. | ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO | 2019-048 |
|  |  |  | DATUM | 06/2019 |
| | | | STUPEŇ | DUSP/PDPS |
| | | | MĚŘÍTKO | 1:50 |
| PŘÍLOHA | | | Č. PŘÍLOHY | PARÉ |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ | | | 1.4 | |